IN GESPREK MET.....

HET PONTJE

LEUK HOOR, DE FOTO'S EN VERHALEN VAN DE SCHIPPER EN REIZIGERS VAN HET PONTJE MAAR WAT ALS EEN VOORWERP ZELF KAN VERTELLEN? IK GA MET HEM IN GESPREK

Pontje, je bent geen onbekende in Alkmaar!

Nee, ik vaar al een tijdje mee. Ik ben gekomen in 1952 toen de Friesebrug ook werd gebouwd. Ik sta bekend als voetgangerspontje, terwijl er ook veel fietsen meevaren.

Kun je iets vertellen over de historie van de route?

Ik vaar van de bierkade naar het Eilandswal en weer terug. De naam Bierkade is afkomstig van het geïmporteerde bier dat hier aan land werd gezet. Op deze kade werd eveneens in de Accijnstoren accijns geheven op datzelfde bier. In 2009 moest de kademuur vervangen worden wegens bouwvalligheid. Ter hoogte van Bierkade 17 bleek er puin in het kanaal te liggen, dit puin bleek later, onder meer, afkomstig te zijn van de afgebroken Schermerpoort.

Hoe is het om zoveel verschillende gezichten elke dag te zien?

Nou, er zijn ook veel gezichten die terugkeren, sommigen varen wel 4x per dag mee. Het is altijd gezellig aan boord. Ze zijn blij om mee te varen, en tegenwoordig staan ze droog als het regent.

Hoe was de vorige pont?

Anders, die was open, geel en 5 meter korter dan mij. Bijzonder aan mij is dat het schippersechtpaar op de pont woonde, in het vooronder is daartoe een kajuit gemaakt. Tegenwoordig wonen ze niet meer in de kajuit. Dat is wel jammer, maar begrijpelijk na al die jaren.

Hoe ziet de toekomst er voor je uit?

Daar hoef ik niet lang over na te denken: veel ritjes heen en weer met mijn kont op het water, zonnetje op mijn hoofd. Helaas kan de wind ook guur zijn maar daar kleden we ons op. Ook de stad blijven verbinden met het Schermereiland, kortere route voor vele Alkmaarders en andere reizigers.